

180220 Samarbetsavtal för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Mellan Region Västernorrland och Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsviks kommuner har följande avtal träffats om den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet organiserad som ett gemensamt kommunalförbund, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

1. Bakgrund

Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.

2. Ändamål

Samarbetsavtalets ändamål är att reglera inbördes förhållanden mellan medlemmar och komplettera den förbundsordning som styr kommunalförbundets verksamhet.

3. Vision och mål

Vision och mål för kollektivtrafikens utveckling och kommunalförbundets verksamhet fattas av dess förbundsledning efter politiskt behandlad remiss bland förbundets medlemmar, och anges i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

4. Finansiering

Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län sker enligt modellen att Region Västernorrland svarar för kommunalförbundets alla administrativa kostnader inklusive Din Tur kundcenter, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen om inte annat avtalas genom särskild överenskommelse.

5. Planering av trafik

Medlemmarna har gemensamt en vilja att utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram.

Som underlag för kommunalförbundets planering av trafik och beslut om trafikplikt ska varje medlem årligen på kommunalförbundets förfrågan, men även utifrån eget initiativ ange behov av trafik i en kommun/region, en trafikbeställning.

Kommunalförbundet överenskommer med respektive medlem om den trafik som ska bedrivas inom området grundat på det regionala trafikförsörjningsprogrammet, gällande trafikavtal och medlemmens budgetramar.

En medlem kan påverka trafikutbud för de trafikområden som medlemmen har att skattesubventionera.

En medlem kan inte förändra sitt utbud så att det uppstår kostnader hos annan medlem utan att ersätta denna kostnad till fullo.

Förändringar i utbud ska stå i samklang med trafikförsörjningsprogram och trafikavtal.

Som en del i framtagandet av underlag för medlemmarnas behovsframställan kan medlem en gång per år bjuda in kommunalförbundet för att gemensamt följa upp föregående års trafik och ekonomi.

Kommunalförbundet uppmärksammar och initierar behov av trafikförändringar.

Kommunalförbundet ska också årligen fråga respektive medlem om behov av förändringar avseende trafikutbud.

Ändringar i samfinansierad trafik måste överenskommas om mellan berörda medlemmar innan trafikbeställning med ändringar lämnas till kommunalförbundet.

Om kostnaden för den trafik som upphandlas överstiger medlemmens budget, måste kommunalförbundet först inhämta medlemmens godkännande innan ett anbud antas och trafikavtal ingås.

Medlemmar beställer trafik och detta kommuniceras till andra berörda medlemmar av kommunalförbundet. Processen för trafikförändringar och trafikbeställningar beskrivs i kommunalförbundets beslutade planeringsprocess.

6. Subventioner

Utöver utbudsförändringar så är medlemmarna eniga om att varje medlem har rätt att subventionera produkter. Medlem kan lämna förslag på utformning av taxor, marknadsföring och information samt annat som är relaterat till trafikering. Medlemmars initiativrätt omfattar den verksamhet som kommunalförbundets förordning reglerar.

Varje medlem som väljer att subventionera produkter har att finansiera kostnaderna för införandet av rabatten samt övriga kostnader som detta beslut innebär. En medlem som subventionerar produkter ersätter övriga medlemmar i den omfattning som de förlorar intäkter.

7. Ansvar för resecentra, bussterminaler, pendlarparkeringar och hållplatser

Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av bussterminaler, resecentra och hållplatser i det kommunala vägnätet. I den mån inte detta ligger på annan part. I ansvaret kan ingå väderskydd, informationstavla, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning.

För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar Trafikverket. Avtal om fördelning av ansvar kan träffas mellan Trafikverket och medlem.

Regionen ansvarar för hållplatser och övriga resenärsutrymmen på sina fastigheter.

Medlemmar får efter överenskommelse överlåta till kommunalförbundet att avtala om avgifter för trafikoperatörers anslutning till terminaler och resecentra samt formerna för erläggande och vidare fördelning av avgifterna.

Kommunerna ska på begäran lämna dokumentation av hållplatsstandard till kommunalförbundet för hållplatser på kommunal väg. Kommunalförbundet har ansvar för att aktuell information finns.

Medlemmarna åtar sig att informera kommunalförbundet när behov av flytt av hållplats uppstår så att register och geografiska informationssystem mm har rättvisande innehåll.

Medlemmar ansvarar för egna pendlarparkeringar. Kommunalförbundet ansvarar för registrering av, och information om, pendlarparkering på samma sätt som för hållplatser.

8. Trafikantinformation

Den trafik som bedrivs i avtal via kommunalförbundet marknadsförs med den grafiska profil som kommunalförbundet valt att använda.

Medlemmarna är eniga om att kommunalförbundet har ansvar för all resenärsinformation utöver det som trafikavtalen reglerar. I de fall en medlem köper rabatter eller på annat sätt väljer komplettera med en egen informationslösning ska även de kostnader som hör till information och marknadsföring av åtgärden finansieras av medlemmen.

Om det är en operatör eller kommunalförbundet som svarar för uppsättning av information ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehållet och dess aktualitet. Operatör och kommunalförbund ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Om det är kommunen eller regionen som har att svara för att sätta upp och ta ner information så ansvarar kommunalförbundet för kontroll av informationsinnehåll. Medlem ansvarar för borttagande av inaktuell information.

Kommunalförbundet ansvarar för att korrekturläst och godkänt informationsmaterial finns tillgängligt för uppsättning vid i förväg beslutad tidpunkt.

9. Överlåtelser

När medlem helt eller delvis överlåtit ansvar för den särskilda kollektivtrafiken eller transporttjänster till kommunalförbundet, ska medlemmen helt finansiera de kostnader som uppstår utöver kostnaderna för Din Tur kundcenter.

10. Tvister

Om tvist uppkommer och om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse ska tvisten lösas i allmän domstol.

11. Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från det datum den fastställts av förbundsdirektionen efter det att förbundsordningen godkänts av samtliga medlemmars fullmäktige och gäller därefter i 24 månader.

Senast 18 månader innan avtalstiden löper ut har parterna möjlighet att säga upp avtalet. Om ingen part skriftligen sagt upp avtalet förlängs det med 24 månader i taget.

I det fall samtliga medlemmar fattar likalydande beslut om ändring av avtalet gäller ändringen när beslutet vunnit laga kraft och ett nytt samarbetsavtal med beslutad förändring upprättats.

Detta samarbetsavtal har upprättats i xx (xx) likalydande exemplar där vardera parter tagit var sitt.

Underskrifter.